



Proyecto Ramsey Gateway Autopista 10

Resumen del open house virtual Febrero 12 - Marzo 5, 2021

45 comentarios públicos recibidos **109** asistentes al open house virtual

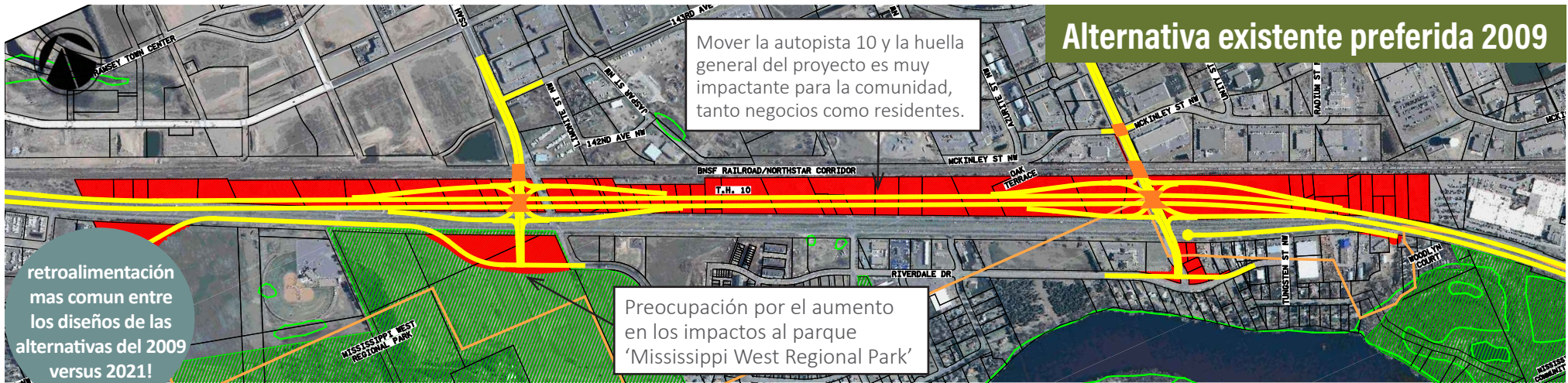
El Condado de Anoka, el Departamento de Transporte de Minnesota (MnDOT), y la Ciudad de Ramsey facilitaron un periodo para información publica y comentarios desde el 12 de Febrero hasta el 5 de Marzo de 2021. Durante este periodo estuvo disponible en la página web del proyecto la información acerca del propósito y necesidad del proyecto, la alternativa preferida existente del año 2009, la alternativa refinada del año 2021, y más. Los comentarios fueron recolectados mediante tarjeta de comentarios en línea, mapa de comentarios interactivo o durante el open house virtual organizado por el equipo del proyecto el día 18 de Febrero de 2021.

¿Qué se preguntó?

Se pregunto a los asistentes acerca del apoyo a cada una de las alternativas.



10 de 11 de las respuestas escritas en línea y la mayoría de lo comentarios verbales recibidos durante el open house virtual **apoyaron la alternativa refinada 2021.**



Alternativa existente preferida 2009

Alternativa refinada 2021





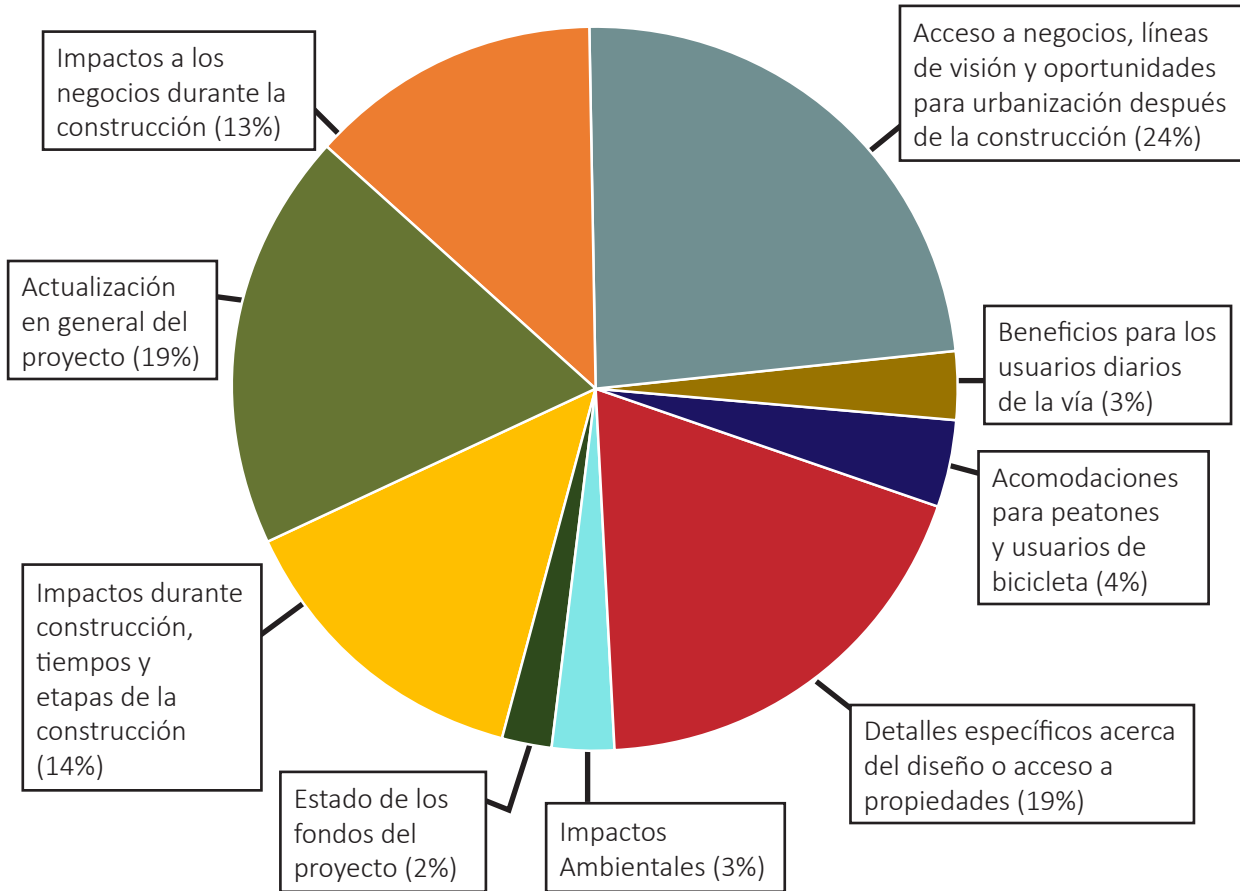
Proyecto Ramsey Gateway Autopista 10

Resumen del open house virtual Febrero 12 – Marzo 5, 2021

45 comentarios públicos recibidos

109 asistentes al open house virtual

Intereses comunes, preguntas o preocupaciones compartidas durante el open house virtual y mediante oportunidades para retroalimentación en la página web del proyecto.



188 se registraron y/o visitaron la pagina web del proyecto

Relación con el área del proyecto	Cantidad	Porcentaje
Residente	77	41%
Dueño de propiedad/negocio	26	14%
Trabaja en el área	5	2%
Miembro del equipo de proyecto/personal	24	13%
Otro	56	30%

¿Que sigue?

Primavera 2021 – Open house en línea para compartir la alternativa recomendada, visuales en 3d del intercambiador y más!

Verano/Otoño 2021 – Análisis de muros contra el ruido

Invierno 2021/2022 – Contacto con los dueños de propiedades/negocios y open house publico para compartir el diseño, detalles estéticos y secuencia de construcción planeada.

2021 -2022 – Diseño preliminar y final

2022 – Proceso de adquisición de propiedad para derecho de paso

Otoño 2023 -2025 – Construcción.

Project Contact: Jorge Bernal | Anoka County
 jorge.bernaldelgado@co.anoka.mn.us
 763-324-3185

Visite www.AnokaCountyRamseyGateway.com para aprender más y estar actualizado!



Anoka County MINNESOTA

Respectful, Innovative, Fiscally Responsible





Proyecto Ramsey Gateway Autopista 10

Resumen del open house virtual Febrero 12 - Marzo 5, 2021

Respuestas del equipo del proyecto a las preguntas comunes o preocupaciones:

Preocupación de que las rotondas y vías de acceso propuestas no puedan acomodar los movimientos de camiones grandes, remolques o vehículos recreacionales.

El equipo de diseño del proyecto utiliza programas que simulan los movimientos de todos los tipos de camiones y remolques para asegurar que la curvatura de las rotondas y vías de acceso puedan acomodar estos movimientos de forma segura y eficiente. Las dos alternativas pueden acomodar los tipos de camiones comunes en el área del proyecto.

Preguntas y preocupaciones acerca de la diferencia de elevación entre las rotondas y los puentes propuestos.

Las rotondas van a ser elevadas para cumplir los requerimientos y practicas aceptadas en la industria para pendientes mínimas y máximas desde y hacia los puentes que cruzan la autopista 10 y el ferrocarril de BNSF en las intersecciones de Ramsey Blvd y Sunfish Lake Blvd.

Preocupación que los intercambiadores propuestos y los puentes van a obstruir la visibilidad entre el trafico en la autopista y los negocios aledaños.

La separación del tráfico va a cambiar la visibilidad existente en las áreas aledañas a las intersecciones de Ramsey Blvd y Sunfish Lake Blvd. Sin embargo, los intercambiadores y las vías de acceso van a proporcionar una forma mas segura y confiable de acceso entre la autopista 10 y los negocios locales para los clientes y proveedores. Los contactos programados en la primavera de 2021 van a compartir representaciones visuales, detalles de los intercambiadores propuestos y entendimiento de la visibilidad después de la construcción. El equipo del proyecto continuara trabajando con propietarios de negocios y residencias para solucionar las preocupaciones en la medida de lo posible.

¿Están configurados los puentes y las rotondas para las futuras necesidades de expansión?

El proyecto está siendo diseñado para abordar la capacidad de trafico proyectada para los siguientes 25 años. La planeación y diseño del proyecto incluye estructuras de puentes y preservación de derechos de paso para acomodar las futuras necesidades de expansión.

Preocupación por la seguridad de los peatones y usuarios de bicicleta en las rotondas propuestas.

En muchas situaciones, las rotondas proveen ventajas sobre los semáforos y señales de pare, incluyendo reducción de la velocidad del trafico a 15-20 mph, menos choques con lesiones y fatalidades, reducción en los puntos de conflicto entre peatones y vehículos, distancias mas cortas para cruces peatonales que enfocan en cruzar una dirección a la vez con refugios en los separadores entre carriles. Vea la infografía "Why Roundabouts" en la pagina del proyecto para mas información.

Project Contact: **Jorge Bernal | Anoka County**
jorge.bernaldelgado@co.anoka.mn.us
763-324-3185



Anoka County
MINNESOTA

Respectful, Innovative, Fiscally Responsible



Visite www.AnokaCountyRamseyGateway.com
para aprender más y estar actualizado!





Proyecto Ramsey Gateway Autopista 10

Resumen del open house virtual Febrero 12 - Marzo 5, 2021

Respuestas del equipo del proyecto a las preguntas comunes o preocupaciones, continuación:

Las conexiones para peatones/ciclistas van a ser aceras o senderos?

El equipo del proyecto está esforzándose para lograr senderos peatonales de 10' de ancho a lo largo del proyecto con conexiones de aceras locales donde sea necesario. Los senderos regionales van a ser acomodados con un sendero de 10' de ancho.

Deseo de incorporar barreras de seguridad o espaciamiento adecuado entre los carriles vehiculares y los peatones/ciclistas.

Es un objetivo importante para el equipo del proyecto la planeación y diseño para el uso seguro y conveniente de los peatones y ciclistas a lo largo del proyecto. Prácticas aceptadas en la industria para barreras y espacio entre peatones y vehículos influenciarán el diseño del proyecto. Este atento para más detalles y visuales en las siguientes oportunidades de contacto.

¿Van a ser considerados muros contra el ruido como parte del proyecto?

De acuerdo con regulaciones federales, el equipo del proyecto debe conducir un análisis para determinar si los muros contra el ruido son justificados por que las mejoras propuestas incrementan la capacidad en la autopista. Si los muros contra el ruido son justificados, las propiedades beneficiadas van a ser contactadas después del concluir el análisis de ruido en el otoño de 2021. Más información acerca de los requerimientos y el proceso serán dados a conocer en la próxima oportunidad de contacto en la primavera de 2021.

Preguntas acerca de los tiempos y secuencia de construcción en general y en relación con el proyecto en la autopista 10 de la Ciudad de Anoka.

El proyecto de la autopista 10 de la Ciudad de Anoka va a empezar a ser construido en la primavera de 2022 y se anticipa que estará terminado en el otoño de 2023. La construcción del proyecto Ramsey Gateway esta anticipada para empezar en el otoño de 2023 y completada en 2025. Información acerca de la secuencia y tiempo de construcción va a ser compartida con el público hacia finales del otoño o inicios del invierno 2022 cuando más detalles del diseño sean conocidos. Acceso a los hogares y negocios siempre será mantenido. Cerca al inicio de la construcción, comunicación consistente proveerá actualizaciones semanales y mapas de desvíos.

¿Cuándo va a ser abordada la autopista 10 al lado oeste de Ramsey?

La autopista 10 desde el oeste del alcance de este proyecto Ramsey Gateway (Traprock St NW) hacia los límites al oeste de la ciudad de Ramsey todavía no tiene una fecha determinada para un estudio futuro. Sin embargo, la Ciudad de Ramsey esta participando en el estudio del corredor de la Autopista 10 de la ciudad de Elk River que empieza en los límites entre Ramsey y Elk River. Para aprender más, visite "Other Regional Projects" en la página del open house virtual.

Project Contact: **Jorge Bernal | Anoka County**
jorge.bernaldelgado@co.anoka.mn.us
763-324-3185



Visite www.AnokaCountyRamseyGateway.com
para aprender más y estar actualizado!



Anoka County
MINNESOTA

Respectful, Innovative, Fiscally Responsible

