



Proyecto Ramsey Gateway Autopista 10

Resumen del open house virtual | Mayo 14-31, 2021

528 vistas del video de actualización del proyecto

5 comentarios públicos recibidos

Gracias a todas las personas que participaron en el Open house virtual facilitado por el Condado de Anoka, el Departamento de Transporte de Minnesota (MnDOT), y la Ciudad de Ramsey. Este open house virtual presento las recomendaciones del equipo del proyecto para la alternativa refinada del 2021 como se muestra en la parte de abajo. Detalles adicionales y los siguientes pasos del proyecto también fueron compartidos mediante un video de actualización y a través de material de soporte en línea y en el ayuntamiento de la Ciudad de Ramsey. Los comentarios fueron recolectados mediante tarjeta de comentarios en línea y mapa de comentarios interactivo.

Lo que escuchamos

¿Cuándo va a haber más información acerca de terrenos disponibles para desarrollo?

De acuerdo con los requerimientos para fondos federales, MnDOT y la administración federal de autopistas deben aprobar el documento de reevaluación de valoración ambiental antes de que el proceso de adquisición de derechos de vía pueda comenzar. Esta anticipado que el proceso de adquisición pueda empezar a principios del año 2022, en ese momento los socios del proyecto van a tener una idea clara de que parcelas van a estar disponibles y los tiempos para compra.

¿Puede la carretera de acceso norte, al oeste de Ramsey Blvd, continuar hasta Armstrong Blvd o tener acceso directo a la autopista 10?

Con las mejoras propuestas y de acuerdo con los lineamientos para el espaciamento de accesos de MnDOT, un acceso a nivel entre la carretera de acceso norte y la autopista 10 no es permitido. Debido a la proximidad del ferrocarril de BNSF y la autopista 10 en la proximidad de Armstrong Blvd, extender esta vía de acceso hasta esta ubicación no es factible ya que requeriría obras de reconstrucción de la autopista y las rampas de acceso que serían muy costosas y causarían muchos impactos.

¿Incluirán bermas o jardines las islas centrales de las rotondas propuestas? ¿Por qué es este un elemento común en el diseño?

El equipo del proyecto todavía no ha determinado las recomendaciones para las islas centrales. Las razones por las que estos elementos son elementos que se incluyen en el diseño son, aumentar la visibilidad de la intersección para los conductores que se acercan, promover velocidades bajas al disminuir distancias visuales excesivas y para atraer la atención de los conductores hacia los peatones que se encuentran cerca a los cruces peatonales y los vehículos que se aproximan por la izquierda.

¿Apoyo para la alternativa refinada 2021 y las mejoras que se han incluido en el nuevo diseño!

Intercambiador vial Ramsey Boulevard (CR56)

- Remueve el semáforo existente y reemplaza el cruce con un puente sobre la autopista 10 y el ferrocarril de BNSF.
- Intercambiador con rotondas
- Carretera de acceso al norte proporciona acceso más seguro para los negocios existentes a lo largo de la autopista 10 y minimiza la adquisición de propiedades comerciales.
- Realineamiento de Ramsey Blvd minimiza la longitud requerida para el puente.
- Conexión de senderos multi uso al este y oeste de la intersección elevada y a lo largo de las vías de acceso.

Carretera de Acceso Norte

- Mantiene la comunidad de Oak Terrace Estates y todas las viviendas existentes.
- Remueve entradas directas al tráfico de alta velocidad de la autopista 10
- Sendero multi uso continuo a lo largo del lado norte de la carretera de acceso.

Intercambiador vial Sunfish Lake Boulevard (CR 57)

- Remueve el semáforo existente y reemplaza el cruce con un puente sobre la autopista 10 y el ferrocarril de BNSF
- Intercambiador con rotondas
- Realineamiento de Sunfish Lake Blvd minimiza adquisiciones para los negocios existentes y la longitud requerida para el puente.
- Conexión de senderos multi uso al este y oeste de la intersección elevada y a lo largo de las carreteras de acceso.

Parque Regional Mississippi West

- Las mejoras propuestas minimizan los impactos al parque en la medida de lo posible.
- Acceso local, regional y para vehículos no motorizados es mejorado.

Conexión para Riverdale Drive

- Mejora la conectividad local para los residentes.
- Rampas de acceso del intercambiador adyacentes a la autopista 10 mantienen la mayoría del tráfico regional separado de Riverdale Dr.

Carretera de Acceso Sur

- Remueve entradas directas al tráfico de alta velocidad de la autopista 10
- El alineamiento y ancho de la vía propuesta puede acomodar movimientos de camiones grandes desde y hacia los comercios.
- Sendero peatonal al lado sur de la carretera de acceso.





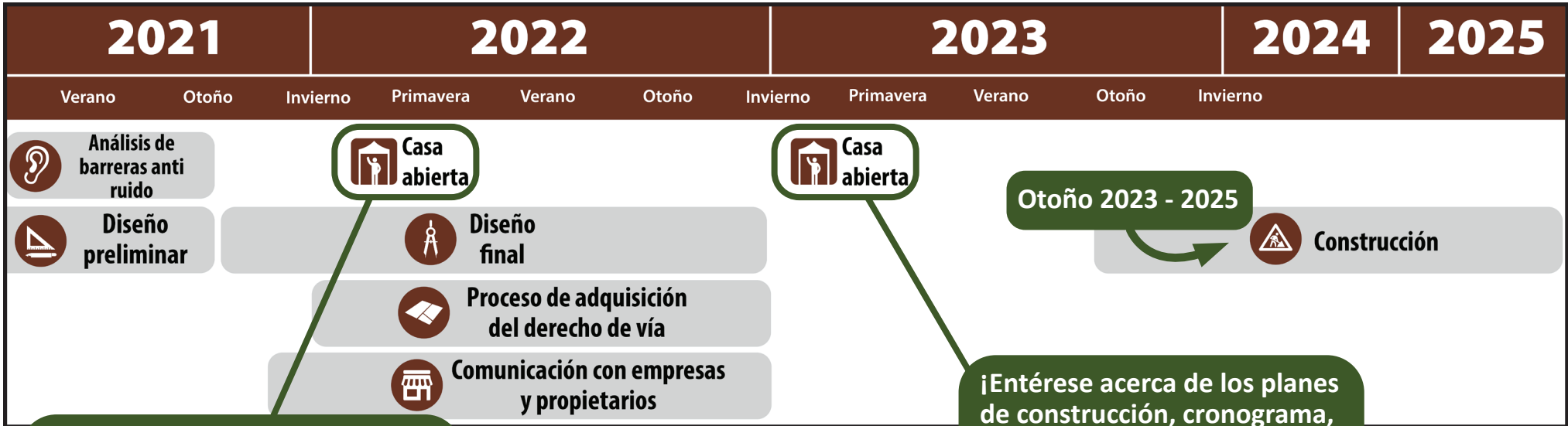
Proyecto Ramsey Gateway Autopista 10

Resumen del open house virtual | Mayo 14-31, 2021

528 vistas del video de actualización del proyecto

5 comentarios públicos recibidos

¿Que sigue?



Aprenda acerca del diseño, detalles estéticos y secuencia de construcción planeada!

¡Entérese acerca de los planes de construcción, cronograma, desvíos y comunicaciones!

Ramsey Boulevard

Antes



Después



Sunfish Lake Boulevard

Antes



Después



Visite www.AnokaCountyRamseyGateway.com para aprender más y estar actualizado!



Anoka County MINNESOTA
Respectful, Innovative, Fiscally Responsible

